

Schriftelijke vragen 'Opknappen Gasthuismolenbrug'

Ruben Post en Bülent Isik (PvdA)

Queeny Rajkowski (VVD)

Onlangs verscheen in opdracht van vier buurtcomités 'Conditioneringsonderzoek Gasthuismolenbrug & Vechtbrug Utrecht' over de mogelijkheden voor het opknappen van de Gasthuismolenbrug. De bewoners hebben drie varianten, inclusief kostenramingen, ontwikkeld voor de hoogstnoodzakelijke opknapbeurt voor de brug. De brug, die in 1952 is geplaatst, is ontworpen door de bekende Utrechtse architect Sybold van Ravesteyn, onder andere bekend van het oude Centraal Station. De brug heeft (in potentie) een hoge cultuurhistorische waarde. Daar is echter voor de willekeurige voorbijganger weinig van te zien door de verloedering die er de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden. Die kan bovendien leiden tot (gevoelens van) onveiligheid. Alleen het vervangen van defecte lampen (zoals gemeld in de beantwoording van de schriftelijke vragen 2014/39 van de VVD-fractie) is niet genoeg voor de gewenste opknapbeurt van de brug en de directe omgeving.

De fracties van de PvdA en de VVD zien in het lovenswaardige bewonersinitiatief daarom aanleiding voor de volgende vragen aan het college van b en w:

1. Klopt het dat Prorail, de eigenaar van de brug, verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de bovenkant van de brug en de gemeente voor het beheer en onderhoud van het gedeelte vanaf de grond tot aan het plafond, inclusief de zijkanten en de directe omgeving? Zo nee, wat zijn hierover dan wel de afspraken?
2. Bent u met de bewoners en beide fracties van mening dat de brug dringend aan een opknapbeurt toe is? Zo ja, wat vindt u in dit kader van de door de bewoners ontwikkelde drie varianten? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid zich, na het verschijnen van het onderzoeksrapport, samen met andere betrokken partijen, zoals Prorail, Nuon, het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht en de Fietzersbond in te spannen voor de noodzakelijke opknapbeurt van de brug? Zo ja, op welke termijn kan de opknapbeurt zijn beslag krijgen? Zo nee, waarom niet?
4. Ziet het college mogelijkheden om het opknappen van de brug en de directe omgeving alsnog mee te nemen in de uitvoering van de Visie Vechtoevers? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?